

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....จัดจ้างจ้างเหมาบำรุงรักษารถพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๗ คัน....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการงานเครื่องยนต์ กลุ่มงานโยธาและซ่อมบำรุง ฝ่ายปฏิบัติการและซ่อมบำรุง
สำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๗๕๐,๐๐๐..... บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗.....

เป็นเงิน๑,๐๖๔,๕๗๓.๕๗..... บาท

ราคา/หน่วย (ถ้ามี)๑,๐๖๔,๕๗๓.๕๗..... บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑หจก.เชียงใหม่กลการ.....

๕.๒หจก.ดีอาร์.บัสบอดี.....

๕.๓หจก.สายเหนือคาร์เซอร์วิส.....

๕.๔

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ ...นายชาญชัย บวรทิพย์ตำแหน่ง หัวหน้างานเครื่องยนต์.....

๖.๒ ...นายพินิจ ดวงมณีตำแหน่ง เจ้าหน้าที่เครื่องยนต์.....

๖.๓ ...นายรัฐพล ก้อนแก้วตำแหน่ง เจ้าหน้าที่เครื่องยนต์.....

๖.๔

๖.๕

ขอบเขตของงาน(Terms of Reference:TOR) และราคากลาง

การจัดจ้างจ้างเหมาบำรุงรักษารถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๗ คัน

จำนวน ๑ รายการ ของสำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี

ลำดับ	รายการ	จำนวน (หน่วย)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมทั้งหมด (บาท)
๑	จ้างเหมาบำรุงรักษารถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๗ คัน	๑ งาน	๑,๐๖๔,๕๗๓.๕๗	๑,๐๖๔,๕๗๓.๕๗
รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น (หนึ่งล้านหกหมื่นสี่พันห้าร้อยเจ็ดสิบสามบาทห้าสิบบเจ็ดสตางค์)				๑,๐๖๔,๕๗๓.๕๗

สรุป ราคากลางการจัดจ้างจ้างเหมาบำรุงรักษารถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๗ คัน




จำนวน ๑ รายการ ของสำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี

เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑,๐๖๔,๕๗๓.๕๗ บาท (หนึ่งล้านหกหมื่นสี่พันห้าร้อยเจ็ดสิบสามบาทห้าสิบบเจ็ดสตางค์)

หมายเหตุ ๑.ราคาที่เสนอและราคาที่ตกลงซื้อหรือจ้าง เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

๒.การกำหนดราคา สืบจากท้องตลาด ผู้มีอาชีพที่เกี่ยวข้อง ผู้รับงานจ้าง

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตของงาน(Terms of Reference:TOR) และกำหนดราคากลาง

๑	นายชาญชัย บวรทิพย์	ประธานกรรมการ	ลงชื่อ	
๒	นายพินิจ ดวงมณี	กรรมการ	ลงชื่อ	
๓	นายรัฐพล ก้อนแก้ว	กรรมการและเลขานุการ	ลงชื่อ	

ข้อกำหนดขอบเขตของงาน
(Term of Reference : TOR)

จ้างเหมาบำรุงรักษารถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๗ คัน

.....

๑. ความเป็นมา

ด้วยสำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน) โดยสำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี ๓๓ หมู่ ๑๒ ตำบลหนองควาย อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๒๓๐ มีความประสงค์จะดำเนินการจัดจ้างจ้างเหมาบำรุงรักษารถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๗ คัน ที่ชำรุดเสื่อมสภาพ เนื่องจากอายุการใช้งานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ สามารถใช้ปฏิบัติงาน อำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่และผู้มาใช้บริการ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อตรวจเช็คสภาพและเปลี่ยนอะไหล่ยานพาหนะรถลากพ่วงตามระยะการใช้งาน ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และปลอดภัยสำหรับการให้บริการ

๒. เพื่อให้ยานพาหนะรถลากพ่วง พร้อมใช้งานและเพียงพอต่อการให้บริการเจ้าหน้าที่ และผู้มาใช้บริการ

๓. ผู้ปฏิบัติงานได้รับการอำนวยความสะดวก เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และมีความพึงพอใจในมาตรฐานการให้บริการซ่อมบำรุงยานพาหนะ ของสำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. ผู้เสนอราคา ต้องเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ซึ่งเป็นผู้มีอาชีพจำหน่าย,ขายพัสดุ/รับงานจ้างดังกล่าว

๒. ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุงชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓. ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็นผู้กระทำการ อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในครั้งนี้

๔. ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์ หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งสละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ที่จะดำเนินการจัดซื้อ หรือขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้าง และเอกสารแนบท้ายอื่นๆ

๔.๑ ก่อนลงมือทำงาน ให้ดำเนินการแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทราบ

๔.๒ วัสดุหรืออะไหล่ ที่นำมาซ่อมหรือเปลี่ยนใหม่นั้น ต้องเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๓ ผู้รับจ้างจะต้อง จัดทำเอกสารบันทึกผลการตรวจเช็คและบำรุงรักษารถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว แต่ละคัน (รวมจำนวน ๒๗ คัน) ตามรายละเอียดในขอบเขตและการดำเนินงาน ข้อที่ ๔.๗ และ๔.๘ พร้อมรูปภาพประกอบ (เอกสารถือเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขการตรวจรับงานจ้างฯ)

๔.๔ รถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว ที่ต้องได้รับการตรวจเช็คและบำรุงรักษาตามระยะเวลาการใช้งาน
จำนวน ๒๗ คัน ดังนี้

(๑) รถลากพ่วงรุ่นที่๑ (TOYOTA HILUX VIGO ๓,๐๐๐CC. ๔WD เกียร์อัตโนมัติ) จำนวน ๑๑ คัน ดังนี้

- ๑) รถลากพ่วงเสื้อ๕ หมายเลข สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๕
- ๒) รถลากพ่วงเสื้อ๖ หมายเลข สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๖
- ๓) รถลากพ่วงม้าลาย๘ หมายเลข สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๘
- ๔) รถลากพ่วงม้าลาย๙ หมายเลข สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๙
- ๕) รถลากพ่วงม้าลาย๑๐ หมายเลข สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๑๐
- ๖) รถลากพ่วงม้าลาย๑๑ หมายเลข สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๑๑
- ๗) รถลากพ่วงม้าลาย๑๒ หมายเลข สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๑๒
- ๘) รถลากพ่วงม้าลาย๑๓ หมายเลข สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๑๓
- ๙) รถลากพ่วงยีราฟ๑๕ หมายเลข สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๑๕
- ๑๐) รถลากพ่วงยีราฟ๑๗ หมายเลข สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๑๗
- ๑๑) รถลากพ่วงยีราฟ๑๘ หมายเลข สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๑๘

(๒) รถลากพ่วงรุ่นที่๒ (TOYOTA HILUX VIGO CHAMP ๓,๐๐๐CC. ๔WD เกียร์อัตโนมัติ)
จำนวน ๙ คัน ดังนี้

- ๑) รถลากพ่วงเสื้อ๒๐ หมายเลข สชน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๙
- ๒) รถลากพ่วงเสื้อ๒๑ หมายเลข สชน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๔
- ๓) รถลากพ่วงเสื้อ๒๒ หมายเลข สชน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๕
- ๔) รถลากพ่วงม้าลาย๒๓ หมายเลข สชน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๗
- ๕) รถลากพ่วงม้าลาย๒๔ หมายเลข สชน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๑
- ๖) รถลากพ่วงม้าลาย๒๕ หมายเลข สชน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๘
- ๗) รถลากพ่วงยีราฟ๒๖ หมายเลข สชน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๖
- ๘) รถลากพ่วงยีราฟ๒๗ หมายเลข สชน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๒
- ๙) รถลากพ่วงยีราฟ๒๘ หมายเลข สชน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๓

(๓) รถลากพ่วงรุ่นที่๓ (TOYOTA HILUX VIGO CHAMP ๓,๐๐๐CC. ๔WD เกียร์อัตโนมัติ)
จำนวน ๗ คัน ดังนี้

- (๑) รถลากพ่วงยีราฟ๒๙ CNS.๕๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๑
- (๒) รถลากพ่วงยีราฟ๓๐ CNS.๕๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๒
- (๓) รถลากพ่วงเสื้อโคร่ง๓๑ CNS.๕๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๓
- (๔) รถลากพ่วงเสื้อขาว๓๒ CNS.๕๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๔
- (๕) รถลากพ่วงเสื้อโคร่ง๓๔ CNS.๕๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๖
- (๖) รถลากพ่วงม้าลาย๓๕ CNS.๕๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๗
- (๗) รถลากพ่วงเสื้อขาว๓๖ CNS.๕๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๘

ทั้งนี้รถลากพ่วงจำนวน ๒๗ คัน เป็นรถยนต์ที่ได้รับการประกอบและดัดแปลงจากรถยนต์กระบะ TOYOTA จำนวน ๒ รุ่น ดังนี้

๑. TOYOTA HILUX VIGO ๓,๐๐๐CC. ๔WD เกียร์อัตโนมัติ
๒. TOYOTA HILUX VIGO CHAMP ๓,๐๐๐CC. ๔WD เกียร์อัตโนมัติ

๔.๕ รถลากพ่วง ๑ คัน (ประกอบด้วยหัวลาก+หางพ่วง)

ทำการตรวจเช็คสภาพและซ่อมบำรุง ๒ ครั้ง/ปี/คัน

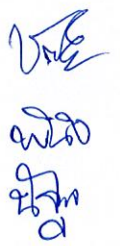
- ครั้งที่ (๑) ภายใน ๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ครั้งที่ (๒) ภายใน ๑๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา (ห่างจากครั้งที่ ๑ อย่างน้อย ๘๐ วัน)

๔.๖ ขอบเขตของงานจัดจ้างเหมาบำรุงรักษารถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว ดังนี้

๑. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง, กรองน้ำมันเครื่อง และสารหล่อลื่นอื่นๆ , ตรวจเช็คเครื่องยนต์
๒. ซ่อมบำรุง, เปลี่ยนชุดอะไหล่ระบบเบรกหัวลากและหางพ่วง
๓. ตรวจเช็ค, เปลี่ยนอะไหล่ไฟสัญญาณ และเติมน้ำกลั่นแบตเตอรี่รถยนต์
๔. ตรวจเช็ค, เปลี่ยนสายสลิงดึงหลังหางลากพ่วง
๕. ถอดล้าง, ทำความสะอาดท่อร่วมไอดีและวาล์วปีกผีเสื้อ
๖. ตรวจเช็ค/เปลี่ยนลูกปืนคุดล้อหน้า+หลัง (หางพ่วง)

๔.๗ รายละเอียดการตรวจเช็คสภาพและซ่อมบำรุงต่อ ๑ คัน ครั้งที่(๑) รวมจำนวน ๒๗ คัน ดังนี้

๑. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (ดีเซลคอมมอนเรล ๑๐W-๓๐) ๗ ลิตร
๒. เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง (อะไหล่แท้ศูนย์ฯ) ๑ ลูก
๓. เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (อะไหล่แท้ศูนย์ฯ) ๑ ลูก
๔. เปลี่ยนน้ำมันเบรก DOT๓ (ทั้งระบบ) ๑ ลิตร
๕. เปลี่ยนน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ตามรุ่นของรถยนต์) (ชนิด T-IV หรือ ATF WS) ๔ ลิตร
๖. เปลี่ยนก้ามดรัมเบรกหลัง ๒ ข้าง(หัวลาก) (ตามรุ่นของรถยนต์) (อะไหล่แท้ศูนย์ฯ) ๑ ชุด
๗. เปลี่ยนผ้าดิสเบรกหน้า ๒ ข้าง(หัวลาก) (ตามรุ่นของรถยนต์) (อะไหล่แท้ศูนย์ฯ) ๑ ชุด
๘. ตรวจเช็ค, เปลี่ยนสายสลิงดึงเบรกหลังหางลากพ่วง และสลิงดึงเบรกมือหางพ่วง หรือชุดเหล็กดึงสายเบรกหลังหางพ่วงทั้ง ๔ ล้อ (ให้พร้อมใช้งานทั้ง ๒๗ คัน) ๑ ชุด
๙. ตรวจเช็ค/เปลี่ยนก้ามดรัมเบรก และทำความสะอาดจานเบรกหน้า+หลัง (หางพ่วง) ๑ ชุด
๑๐. ตรวจเช็ค/เปลี่ยนอะไหล่ไฟสัญญาณที่ชำรุดให้พร้อมใช้งาน (หัวลากและหางพ่วง) ๑ ชุด
๑๑. ปรับตั้งเบรกมือให้พร้อมใช้งานหน้า+หลัง (หัวลากและหางพ่วง) ๑ ชุด
๑๒. ตรวจเช็ค+เป่ากรองอากาศ ๑ ลูก
๑๓. ตรวจเช็คหม้อน้ำหล่อเย็นพร้อมเติมน้ำหล่อเย็น ๑ ลูก
๑๔. ตรวจเช็ค, ล้างทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์ที่มีคราบน้ำมัน ๑ คัน
๑๕. ตรวจเช็ค, เปลี่ยนปะเก็นฝาครอบวาล์ว+ยางรองบ้ำหัวฉีด+ยางรองแป็ปหัวฉีดที่รั่วซึม ๑ ชุด
๑๖. ค่าดำเนินการเปลี่ยนถ่ายสารหล่อลื่น, ตรวจเช็คเบรก ๔ ล้อ, ระบบช่วงล่าง, ระบบไฟสัญญาณ และซ่อมบำรุงทั่วไป(นอกสถานที่) ๑ คัน



๔.๘ รายละเอียดการตรวจเช็คสภาพและซ่อมบำรุงต่อ ๑ คัน ครั้งที่(๒) รวมจำนวน ๒๗ คัน ดังนี้

- | | |
|---|----------|
| ๑. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (ดีเซลคอมมอนเรล ๑๐W-๓๐) | ๗ ลิตร |
| ๒. เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง (อะไหล่แท้ศูนย์ฯ) | ๑ ลูก |
| ๓. เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ชุดไฟร์ ๗๕W-๙๐ หรือ (ตามรุ่นของรถยนต์) | ๑ ลิตร |
| ๔. เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายหลังLimited (ตามรุ่นของรถยนต์) | ๓.๕ ลิตร |
| ๕. ทำความสะอาดและเป่ากรองอากาศ | ๑ ลูก |
| ๖. เปลี่ยนน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ DEXRON III | ๑ ลิตร |
| ๗. ตรวจเช็ค/เปลี่ยนอะไหล่ไฟสัญญาณให้พร้อมใช้งาน (หัวลากและหางพ่วง) | ๑ ชุด |
| ๘. ตรวจเช็ค/เปลี่ยนอะไหล่แดรดลากพ่วงที่ชำรุดให้พร้อมใช้งาน | ๑ ชุด |
| ๙. ตรวจเช็คหม้อน้ำหล่อเย็น พร้อมเติมน้ำหล่อเย็น | ๑ ลูก |
| ๑๐. ตรวจเช็คแบตเตอรี่พร้อมเติมน้ำกลั่น | ๒ ลูก |
| ๑๑. ถอดล้าง, ทำความสะอาดท่อร่วมไอดีและวาล์วปีกผีเสื้อ | ๑ ชุด |
| ๑๒. ตรวจเช็ค, ทำความสะอาดจานเบรกหน้า+หลัง (หัวลากและหางพ่วง)
และปรับตั้งเบรกมือให้พร้อมใช้งาน | ๑ ชุด |
| ๑๓. ค่าดำเนินการเปลี่ยนถ่ายสารหล่อลื่น, ตรวจเช็คเบรก๔ ล้อ, ระบบช่วงล่าง,
ระบบไฟสัญญาณ และซ่อมบำรุงทั่วไป(นอกสถานที่) | ๑ คัน |

๔.๙ ผู้รับจ้างจะต้องส่งคืนอะไหล่เก่าและน้ำมันหล่อลื่น ที่ได้ทำการถอดออกหรือเปลี่ยนถ่าย ให้กับงานเครื่องยนต์ ฝ่ายปฏิบัติการและซ่อมบำรุง สำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี ให้ถูกต้องครบถ้วน และให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งงานการตรวจรับงานจ้างเหมาบำรุงรักษารถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว

๔.๑๐ หากกรณี มีความจำเป็นอันเกี่ยวกับการซ่อม ผู้รับจ้างสามารถนำรถลากพ่วง ไปซ่อมยังสถานที่จอดรถหรือโรงซ่อมอื่นได้ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด ตลอดจนถึงกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุต่างๆ ด้วย

๔.๑๑ กรณีตรวจเช็คพบว่า ต้องเปลี่ยนอะไหล่หรืออุปกรณ์ (นอกเหนือการซ่อมบำรุง ข้อที่ ๔.๗ และ ๔.๘) ผู้รับจ้างต้องแจ้งการชำรุด พร้อมเสนอรายการอะไหล่, อุปกรณ์ และประมาณราคาของแต่ละรายการ เพื่อให้ผู้ควบคุมงานทราบ เพื่อจะได้ดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้างตามขั้นตอนต่อไป

๔.๑๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องตรวจสอบอุปกรณ์, เครื่องมือต่างๆ รวมทั้งอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ประจำรถลากพ่วงและสภาพรถก่อนรับงานจ้างเหมาบำรุงรักษา หากไม่มีการตรวจสอบ จะถือว่ารับทราบรายละเอียดของงานจ้างตามเอกสารนี้แล้ว

๔.๑๓ อะไหล่หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้ ต้องเป็นค่ามาตรฐานที่กำหนดให้ใช้กับยานพาหนะรุ่นดังกล่าว รวมถึงมีคุณภาพ และจำนวนหรือปริมาณที่ใช้ตามค่ามาตรฐานรถยนต์รุ่นดังกล่าว หากผู้รับจ้างใช้อะไหล่หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ได้ตามค่ามาตรฐานรถยนต์ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทุกกรณี

วิเศษ
ณัฐ
ศุภ

๔.๑๔ ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมเครื่องมือช่าง,วัสดุอุปกรณ์อื่นๆ ที่ใช้ในการซ่อมบำรุง พร้อมพนักงานช่างที่จบการศึกษาด้านเครื่องยนต์ มีทักษะและประสบการณ์ในงานซ่อมรถยนต์ อย่างน้อย ๒ คน/วัน เพื่อเข้ามาปฏิบัติงานตรวจเช็คบำรุงรักษารถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว ตามสัญญาจ้าง

๔.๑๕ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อบุติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานโดยประมาทของผู้รับจ้าง

๔.๑๖ ทำการทดสอบการขับขี่ ให้พร้อมและใช้งานได้ทันที โดยมีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุร่วมทดสอบด้วย

๔.๑๗ การดำเนินการใดที่ทำให้ความชำรุดเสียหาย ให้กับโครงสร้าง หรือส่วนประกอบใดของรถยนต์ และเครื่องจักร ให้ซ่อมแซมแก้ไขให้ดีขึ้นโดยเร็ว และรักษาความสะอาดตัวรถยนต์ รวมถึงจัดเก็บอะไหล่เดิมให้เรียบร้อย ก่อนส่งมอบงาน

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จภายใน ๑๐๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา/ใบสั่งซื้อ-สั่งจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

งบประมาณประเภทค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน รายการค่าจ้างเหมาบริการ ค่าจ้างเหมาบำรุงรักษารถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของสำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น ๗๕๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดงวดงาน-งวดเงิน โดยเบิก-จ่ายค่าจ้างแบ่งเป็น ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ จะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างจำนวน ๔๐% (ครั้งที่ ๑) ของค่าจ้างทั้งหมดภายใน ๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับงานจ้างได้ดำเนินการส่งมอบงานจ้างเหมาบำรุงรักษารถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว (ครั้งที่๑) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเป็นไปตามข้อกำหนดเงื่อนไขแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ดำเนินการตรวจรับงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ จะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างจำนวน ๖๐% (ครั้งที่ ๒) ของค่าจ้างทั้งหมด ภายใน ๑๐๐ นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับงานจ้างได้ดำเนินการส่งมอบงานจ้างเหมาบำรุงรักษารถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว (ครั้งที่๒) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเป็นไปตามข้อกำหนดเงื่อนไขแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ดำเนินการตรวจรับงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ


ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบงานจ้าง ตามกำหนดเวลา และ/หรือมีสิ่งของที่ชำรุดบกพร่องไม่เป็นตามข้อกำหนด ปรับเป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้างซ่อม,เปลี่ยนอะไหล่ จนกว่าจะส่งมอบงานจ้างได้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้


๒๕๖๕
พ.ศ.
๒๕๖๗


๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

๑. การดำเนินการ ของผู้รับจ้างตามเงื่อนไขและข้อตกลง ตามสัญญาที่จะได้จัดทำในภายหลัง ให้อยู่ภายใต้การกำกับ ดูแล ควบคุม สั่งการ และการวินิจฉัยจนได้ข้อสรุป หากจะมีประเด็นอื่นๆ ในภายหลัง โดยสำนักงานพัฒนาพิงคนคร
๒. ผู้รับงานจ้าง ต้องรับประกันการใช้งาน (การใช้งานปกติตามเงื่อนไขการรับประกัน) ไม่น้อยกว่า ๔ เดือน หรือ ระยะ ๓,๐๐๐ กม.

.....
คณะกรรมการกำหนดขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR) และกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายชาญชัย บวรทิพย์)
หัวหน้างานเครื่องยนต์

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพินิจ ดวงมณี)
เจ้าหน้าที่เครื่องยนต์

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
(นายนัฐพล ก้อนแก้ว)
เจ้าหน้าที่เครื่องยนต์