



ประกาศสำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน)
เรื่อง ประกวดราคาจ้างเหมาปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

สำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน) มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างเหมาปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างในการประกวดราคาค้างนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๒๖๒,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านสองแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องมีใบรับรองผลงานเกี่ยวกับงานปรับปรุง, ซ่อมแซมโครงสร้างตัวถังรถยนต์ เป็นผลงานที่แล้วเสร็จเรียบร้อยมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี และมีมูลค่างานในสัญญาไม่ต่ำกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องมีสถานที่จอดซ่อมบำรุงรถลากพ่วงได้ไม่น้อยกว่า ๘ คัน โดยผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องยื่นแสดงหลักฐานรูปถ่ายสถานที่ตั้งโรงงานหรือสถานที่ดำเนินการจอด/จัดเก็บ/ซ่อมแซมปรับปรุง โดยระบุ ที่ตั้ง เช่น เลขที่ ตำบล อำเภอ จังหวัด ที่สามารถตรวจสอบได้

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องตรวจสอบอุปกรณ์, เครื่องมือต่างๆ รวมทั้งอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ประจำรถลากพ่วงและสภาพรถก่อนการยื่นเสนอราคา ภายในวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๗.๐๐ น. หากไม่มีการตรวจสอบจะถือว่ารับทราบรายละเอียดของงานจ้างตามเอกสารนี้แล้ว

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <http://www.pinkanakorn.or.th> หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๓-๙๙๙๐๔๔ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ **๑๓** มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นางสาววิจิตรรัตน์ ต๊ะวันวงศ์)

รองผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาพิงคนคร

และผู้อำนวยการสำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี ปฏิบัติหน้าที่แทน

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาพิงคนคร

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสาร ส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๑๗/๒๕๖๖

การจ้างเหมาปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว
ตามประกาศ สำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน)

ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖

สำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "สำนักงาน" มีความประสงค์จะ
ประกวดราคาจ้างเหมาปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ณ สำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๗ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงาน

ของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ
ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ
กรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงาน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีข้อกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องมีใบรับรองผลงานเกี่ยวกับงานปรับปรุง, ซ่อมแซมโครงสร้างตัวถังรถยนต์ เป็นผลงานที่แล้วเสร็จเรียบร้อยมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี และมีมูลค่างานในสัญญาไม่ต่ำกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องมีสถานที่จอดซ่อมบำรุงรถลากพ่วงได้ไม่น้อยกว่า ๘ คัน โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นแสดงหลักฐานรูปถ่ายสถานที่ตั้งโรงงานหรือสถานที่ดำเนินการจอด/จัดเก็บ/ซ่อมแซมปรับปรุง โดยระบุที่ตั้ง เช่น เลขที่ ตำบล อำเภอ จังหวัด ที่สามารถตรวจสอบได้

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องตรวจสอบอุปกรณ์, เครื่องมือต่างๆ รวมทั้งอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ประจำรถลากพ่วงและสภาพรถก่อนการยื่นเสนอราคา ภายในวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๗.๐๐ น. หากไม่มีการตรวจสอบจะถือว่ารับทราบรายละเอียดของงานจ้างตามเอกสารนี้แล้ว

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๔.๓) ใบรับรองผลงานเกี่ยวกับงานปรับปรุง, ซ่อมแซมโครงสร้างตัวถังรถยนต์ เป็นผลงานที่แล้วเสร็จเรียบร้อยมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี และมีมูลค่างานในสัญญาไม่ต่ำกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

(๔.๔) หลักฐานรูปถ่ายสถานที่ตั้งโรงงานหรือสถานที่ดำเนินการจอด/จัดเก็บ/ซ่อมแซมปรับปรุง โดยระบุที่ตั้ง เช่น เลขที่ ตำบล อำเภอ จังหวัด ที่สามารถตรวจสอบได้

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบใน ข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๒๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก สำนักงาน ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่สำนักงานผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และสำนักงานจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่ทำงาน เว้นแต่สำนักงานจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของสำนักงาน

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวันเวลาที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้จ่ายที่ผลิตภายในประเทศโดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๒๕๑,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้สำนักงานตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือ คำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่ สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้ยื่นข้อเสนอให้กับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ สำนักงานจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกัน ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่สำนักงานได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคา เรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ สำนักงาน จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ สำนักงาน จะพิจารณา จาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการ ยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณา ผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอ รายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอ รายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่สำนักงานกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ สำนักงานสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงาน

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย อิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเอกสาร ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอ รายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือสำนักงาน มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจง ข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ สำนักงานมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ สำนักงานทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เหมาะสมทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของสำนักงานเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งสำนักงานจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือสำนักงาน จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ สำนักงาน มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากสำนักงาน

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาสำนักงาน อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีกรกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิตบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิตบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทยหรือนิตบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิตบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับสำนักงาน ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้สำนักงานยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่สำนักงาน โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งสำนักงาน ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

สำนักงานจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๔ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๔ คัน (รถลากพ่วงรุ่นที่ ๒) และได้ดำเนินการส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายใน ๗๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๘ คัน (รถลากพ่วงรุ่นที่ ๒ จำนวน ๔ คัน, รถลากพ่วงรุ่นที่ ๑ หรือรุ่นที่ ๓ จำนวน ๔ คัน) และได้ดำเนินการส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๕ คัน (รถลากพ่วงรุ่นที่ ๑ หรือรุ่นที่ ๓ จำนวน ๕ คัน) และได้ดำเนินการส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๖๕ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วตามสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และสำนักงาน ได้ตรวจรับมอบงานจ้าง

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากสำนักงาน จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้างตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่สำนักงานได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ สำนักงานได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อสำนักงานได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งสำนักงานได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ สำนักงานจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกซองจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกหรือให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ สำนักงานสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของสำนักงาน คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ สำนักงาน อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากสำนักงานไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่สำนักงานหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

สำนักงาน สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับสำนักงาน ไว้ชั่วคราว

สำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน)

๑๓ มกราคม ๒๕๖๖



(นางสาวฐิติรัตน์ ต๊ะวันวงศ์)

รองผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาพิงคนคร

และผู้อำนวยการสำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี ปฏิบัติหน้าที่แทน

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาพิงคนคร

ข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงาน

(Term of Reference : TOR)

จ้างเหมาปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว

.....

๑. ความเป็นมา

ด้วยสำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน) โดยสำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี ๓๓ หมู่ ๑๒ ตำบลหนองควาย อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๒๓๐ มีความประสงค์จะดำเนินการจัดจ้างเหมาปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว ที่ชำรุดเสื่อมสภาพ เนื่องจากอายุการใช้งาน ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ สามารถใช้ปฏิบัติงานและอำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่และนักท่องเที่ยว ได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อปรับปรุง,ซ่อมแซมรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๒ คัน ที่ชำรุดเสื่อมสภาพเนื่องจากอายุการใช้งาน ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และปลอดภัยสำหรับการใช้งาน

๒. เพื่อให้มียานพาหนะ ที่พร้อมใช้งาน, เพียงพอสำหรับการให้บริการเจ้าหน้าที่และนักท่องเที่ยว

๓. ผู้ปฏิบัติงานได้รับการอำนวยความสะดวก เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และมีความพึงพอใจในมาตรฐานการให้บริการซ่อมบำรุงยานพาหนะ ของสำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี

๓. ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. ผู้เสนอราคา ต้องเป็นนิติบุคคล ซึ่งเป็นผู้มีอาชีพประกอบธุรกิจการผลิต ซ่อม ปรับปรุง งานจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

๒. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศกรมบัญชีกลาง

๖. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการ ของนิติบุคคลนั้นด้วย

๗. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานพัฒนาพิงคนคร(องค์การมหาชน) ณ วันยื่นเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดจ้างครั้งนี้

๘. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์ หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งสละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นเสนอราคา ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นเสนอราคา ต้องมีใบรับรองผลงานเกี่ยวกับงานปรับปรุง, ซ่อมแซมโครงสร้างตัวถังรถยนต์ เป็นผลงานที่แล้วเสร็จเรียบร้อยมาแล้วไม่เกิน ๕ ปี และมีมูลค่างานในสัญญาเดียวไม่ต่ำกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑๒. ผู้ยื่นเสนอราคา ต้องมีสถานที่จอดรถซ่อมบำรุงรถลากพ่วงได้ไม่น้อยกว่า ๘ คัน โดยผู้เสนอราคา ต้องยื่นเอกสารแสดงหลักฐานรูปถ่ายสถานที่ตั้งโรงงานหรือสถานที่ดำเนินการจอด/จัดเก็บ/ซ่อมแซมปรับปรุง โดย ระบุที่ตั้ง เช่น เลขที่ ตำบล อำเภอ จังหวัด ที่สามารถตรวจสอบได้

๑๓. ผู้ยื่นเสนอราคา จะต้องตรวจสอบอุปกรณ์, เครื่องมือต่างๆ รวมทั้งอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ประจำรถลาก พ่วงและสภาพรถก่อนการยื่นเสนอราคา ภายในระยะเวลาที่สำนักงานกำหนด หากไม่มีการตรวจสอบจะถือว่า รับผิดชอบต่อรายละเอียดของงานจ้างตามเอกสารนี้แล้ว

๔. ขอบเขตและการดำเนินงาน

๑. ผู้รับจ้าง ต้องส่งรูปแบบการปรับปรุง, ซ่อมแซมสภาพตัวถังรถพ่วงรุ่น ๒ ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวัน ลงนามในสัญญา ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุรับรองก่อนดำเนินการปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๒ คัน

๒. ก่อนลงมือทำงานจ้าง ผู้รับจ้าง ต้องดำเนินการแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อประสานงานผู้ที่เกี่ยวข้อง

๓. วัสดุหรืออะไหล่ ที่นำมาซ่อมหรือเปลี่ยนใหม่นั้น ต้องเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำเอกสาร (เอกสารถือเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขการตรวจรับงานจ้างฯ) บันทึกผลการปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๒ คัน ตามรายละเอียดในขอบเขตและการดำเนินงาน ในข้อ ที่ ๕. พร้อมรูปภาพประกอบ

๕. รถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว ที่ต้องได้รับการปรับปรุง, ซ่อมแซม จำนวน ๒๒ คัน ดังนี้

(๕.๑) ซ่อม, เปลี่ยนหลังคารถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยวรุ่น ๑ จำนวน ๗ คัน และรุ่น ๓ จำนวน ๗ คัน เนื่องจากมีปัญหาการชำรุดรั่วซึมของหลังคา(รวม ๑๔ คัน) ประกอบด้วย

(๑) รถลากพ่วงเสื้อ ๓ สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๓

(๒) รถลากพ่วงเสื้อ ๖ สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๖

(๓) รถลากพ่วงม้าลาย ๑๑ สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๑๑

(๔) รถลากพ่วงม้าลาย ๑๓ สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๑๓

(๕) รถลากพ่วงยีราฟ ๑๕ สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๑๕

(๖) รถลากพ่วงยีราฟ ๑๗ สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๑๗

(๗) รถลากพ่วงยีราฟ ๑๘ สชน.๔๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๑๘

(๘) รถลากพ่วงยีราฟ ๒๙ CNS.๕๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๑

(๙) รถลากพ่วงยีราฟ ๓๐ CNS.๕๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๒

(๑๐) รถลากพ่วงเสื้อโคร่ง ๓๑ CNS.๕๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๓

(๑๑) รถลากพ่วงเสื้อขาว ๓๒ CNS.๕๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๔

(๑๒) รถลากพ่วงเสื้อโคร่ง ๓๔ CNS.๕๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๖

(๑๓) รถลากพ่วงม้าลาย ๓๕ CNS.๕๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๗

(๑๔) รถลากพ่วงเสื้อขาว ๓๖ CNS.๕๘-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๘

/(๕.๒) ซ่อม...

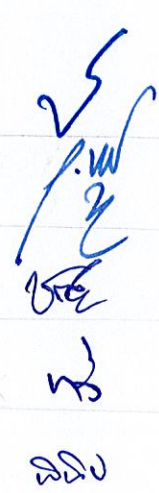
(๕.๒) ซ่อม,ปรับปรุงสภาพตัวถังรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยวรุ่น๒ เนื่องจากมีการชำรุดเสื่อมสภาพของระบบต่างๆ รวมถึงสภาพโครงสร้างตัวถัง ที่ไม่สะดวกต่อการขับขี่ใช้งาน จำนวน ๘ คัน ประกอบด้วย

- (๑) รถลากพ่วงเสือ ๒๐ หมายเลข สชน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๘
- (๒) รถลากพ่วงเสือ ๒๑ หมายเลข สชน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๘
- (๓) รถลากพ่วงเสือ ๒๒ หมายเลข สชน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๕
- (๔) รถลากพ่วงม้าลาย ๒๓ หมายเลข สชน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๗
- (๕) รถลากพ่วงม้าลาย ๒๔ หมายเลข สชน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๑
- (๖) รถลากพ่วงยีราฟ ๒๖ หมายเลข สชน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๖
- (๗) รถลากพ่วงยีราฟ ๒๗ หมายเลข สชน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๒
- (๘) รถลากพ่วงยีราฟ ๒๘ หมายเลข สชน.๕๖-๐๑-๐๕-๐๐๕-๐๒-๐๐๐๓

๖. รายละเอียดของงาน จัดจ้างเหมาปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๒ คัน ดังนี้

๖.๑ งานซ่อม,เปลี่ยนหลังคารถลากพ่วง ตามขนาดหลังคาเดิม รถลากพ่วงรุ่น ๑ และรุ่น ๓ รวมจำนวน ๑๔ คัน (๑ คัน = หัวลาก+หางพ่วง) ดังนี้

หัวลาก+หางพ่วง ประกอบด้วย		
ลำดับ	รายการปรับปรุง,ซ่อมแซม	จำนวน/คัน
๑.	เปลี่ยนกรอบปิดหลังคาเป็นแผ่นเหล็กซิงค์ และเชื่อมปิดรอยต่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำฝน ขนาดไม่น้อยกว่า กว้าง ๒.๐๐ x ยาว ๖.๒๐ ม. x หนา ๑.๒ มม.	๑ ชุด
๒.	ปิดช่องใต้หลังคาด้วยพลาสติกABS (สีเทา) หนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มม. ขนาดตามความกว้างของช่องใต้เพดาน และหุ้มปิดผ้าเพดาน+ผนังห้องโดยสารส่วนอื่นด้วยวัสดุหนังเทียม พร้อมจัดเก็บและปิดรอยต่อให้เรียบร้อยสวยงาม	๑ ชุด
๓.	ซ่อม,ทำสีหลังคา(ลายซาฟารีเดิมของหลังคา) และซ่อมสีรอยต่อ	๑ ชุด
๔.	ย้ายและเปลี่ยนชุดโคมไฟสปอตไลท์ ซ้าย+ขวา(เฉพาะส่วนหัวลากพ่วงรถรุ่น ๓ จำนวน ๗ คัน) เป็นแบบใช้มือหมุนธรรมดา ลงมามุมด้านหน้าข้างโครงหลังคา (ซ้าย+ขวา) พร้อมทำฐานติดตั้งยึดโคมไฟและต่อวงจรไฟให้มั่นคงแข็งแรง สามารถใช้งานได้ตามปกติ	๑ ชุด
๕.	ติดตั้งชุดรางน้ำฝน,ไฟสัญญาณ และอุปกรณ์อื่นบนหลังคา (อุปกรณ์เดิม) ให้ติดตั้งและใช้งานได้ตามเดิม	๑ ชุด
๖.	ติดตั้งชุดไฟเพดาน และอุปกรณ์ลำโพงบนเพดาน (อุปกรณ์เดิม) ให้ติดตั้งและใช้งานได้ตามเดิม	๑ ชุด



๖.๒ งานซ่อม,ปรับปรุงสภาพตัวถังรถลากพ่วงรุ่น ๒ จำนวน ๘ คัน ดังนี้

๑. ส่วนหัวรถ ประกอบด้วย

ลำดับ	รายการปรับปรุง,ซ่อมแซม	จำนวน/คัน
๑.๑	ตัดปีกเสาข้างซ้าย-ขวาตัวถังรถออก -ปีกเสาข้างด้านหน้าตัวถังรถ ซ้าย+ขวา -ปีกเสาข้างด้านหลังตัวถังรถ ซ้าย+ขวา โดยตัดปีกเสาข้างออกให้เสมอกับตัวรถ และคงเสาไว้	๑ ชุด
๑.๒	ตัดเปิดฝาด้านข้างประตูออก ซ้าย-ขวา ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๓๐x๔๔ ซม.	๑ ชุด
๑.๓	ตัดลดขนาดเสาเก้งหน้า ข้างคอนโซลออก ซ้าย-ขวา โดยเริ่มที่จุดวัดจากฐาน พื้นคอนโซลสูงขึ้นไป ๗๗ ซม. และตัดจากขอบประตูหน้าเข้าไป ๒๐ ซม. สูงขนาน เสาเก้งขึ้นไปถึงขอบประตูด้านบน พร้อมปรับย้ายจุดติดตั้งกระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา ให้พนักงานขับรถ สามารถมองเห็นด้านข้างตัวถังรถได้ชัดเจน	๑ ชุด
๑.๔	-ติดตั้งมือจับโหนขึ้นรถ บริเวณขอบเสาเก้งหน้า ซ้าย-ขวา -และติดตั้งราวจับสแตนเลสกันข้างเบาะนั่ง ซ้าย-ขวา (ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๓.๘ ซม.) สำหรับพนักงานขับรถ และวิทยากร (สำหรับราวกันฝั่ง วิทยากรให้มีส่วนโค้งออกด้านนอกตัวรถ เพื่อให้สะดวกในการปรับหมุนเก้าอี้และ เอื้อมมือไปหมุนปรับไฟสปอร์ตไลท์)	๑ ชุด
๑.๕	-เปลี่ยนกรอบปิดหลังคาเป็นวัสดุแผ่นเหล็กซิงค์ และเชื่อมปิดรอยต่อป้องกันการ รั่วซึมของน้ำฝน ขนาดไม่น้อยกว่า กว้าง ๒.๔๐ x ยาว ๕.๕๐ ม. x หนา ๑.๒ มม. -ปิดช่องใต้หลังคาด้วยพลาสติกABS (สีเทา) หนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มม. ขนาดตาม ความกว้างของช่องใต้เพดาน และหุ้มปิดฝาเพดาน+ผนังห้องโดยสารส่วนอื่นด้วย วัสดุหนังเทียม พร้อมจัดเก็บและปิดรอยต่อให้เรียบร้อยสวยงาม	๑ ชุด
๑.๖	ติดตั้งชุดไฟสปอร์ตไลท์ (แบบขาปรับหมุนได้และมีกันเลนป้องกันการหมุนเลเยรอบ) ด้านหน้าบนเสาเก้งซ้าย-ขวา ให้ผู้ใช้งานสามารถหมุนปรับ,ใช้งานได้สะดวก (ใช้หลอดLED แสงสีส้ม)	๑ ชุด
๑.๗	หุ้มกรอบคอนโซลและครอบหน้าปิดวัสดุแผ่นเหล็กซิงค์ พร้อมหุ้มหนังเทียม -แยกแผงควบคุมปิด-เปิดไฟส่องสว่างพร้อมมีป้ายควบคุมกำกับ (อุปกรณ์หม้อแปลง ให้คงไว้ที่เดิม) -หุ้มปิดฝาครอบเครื่องยนต์ ด้วยวัสดุหนังเทียม	๑ ชุด
๑.๘	เปลี่ยนชุดเครื่องขยายเสียง และระบบไฟสัญญาณ ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ -เพาเวอร์แอมป์ ๔ ch จำนวน ๒ ตัว -ปรีไมค์ จำนวน ๑ ตัว -ลำโพง ขนาด ๖x๙ นิ้ว จำนวน ๔ ตัว พร้อมขั้วต่อไปทางพ่วง (ลำโพงให้เก็บ หรือฝังในตู้ใต้เพดานให้มิดชิด) -หลอดไฟ LED ขนาดยาว ๓๐ ซม. ซ้าย-ขวา จำนวนข้างละ ๔ หลอด พร้อม ติดตั้งдимเมอร์หรี่ไฟ(dimmer DC. 12V.-24V. 8A.)	๑ ชุด

✓
P. พงษ์
๒๕๕๕
รับ
ครบ

ลำดับ	รายการปรับปรุง,ซ่อมแซม	จำนวน/คัน
	-กริ่งสัญญาณ ช้าย-ขวา จำนวนข้างละ ๖ อัน -ใช้ระบบไฟส่องสว่างให้สามารถทำงานได้ตามปกติทั้งหมด -ติดตั้งไฟสัญญาณรอบคัน	
๑.๙	ติดตั้งผ้าใบกันฝนสี/ครีม ช้าย-ขวา แบบม้วนม้วน กับแบบชักรอกขึ้น-ลง -ส่วนหน้า(ซ้าย-ขวา) ด้านข้างคนขับ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔๐x๑๖๐ ซม. แบบม้วนเก็บ -ส่วนกลาง(ซ้าย-ขวา) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๘๐x๒๑๐ ซม. แบบชักรอกขึ้น-ลง -ส่วนท้าย(ซ้าย-ขวา) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๘๐x๒๑๐ ซม. แบบชักรอกขึ้น-ลง -ติดตั้งที่ล็อคผ้าใบกันฝน เมื่อใช้งานดังลงมาแล้วมีตัวล็อคยึดติดกับตัวถังรถ	๑ ชุด
๑.๑๐	ซ่อม,ทำสี-ปะผุ รอบคัน(ลายซาฟารี) และซ่อมรางน้ำฝนให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	๑ ชุด
๑.๑๑	ตัดขอบกันชนท้าย ยาวไม่น้อยกว่า ๐.๗ เมตร กว้างเสมอช่องติดตั้งสลักขอลาก (วัดจากจุดติดตั้งสลักขอลากพุ่งออกไปข้างละ ๐.๓๕ ม.)	๑ ชุด
๑.๑๒	-เปลี่ยนแกนสลักขอลากพุ่ง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓๗ มม. (ให้มีป่าและมือจับที่แข็งแรงสะดวกในการใช้งาน) พร้อมโซ่คล้องกันหลุด -ขยายแผ่นยึดฐานรับสลักขอลากพุ่ง พร้อมเพิ่มน็อตยึดข้างละ ๒ ตัว (ใช้น็อตยึดแบบมีกันคลาย)	๑ ชุด
๑.๑๓	ปรับแต่งชุดกลไกเปลี่ยนเกียร์ ๔WD และยอยพวงมาลัย (ให้คล่องตัวในการเปลี่ยน-เข้าเกียร์ และหมุนเลี้ยวพวงมาลัย)	๑ ชุด
๑.๑๔	ย้ายสวิทช์ตัดกราวด์ (จากบริเวณใต้ฝากระโปรงหน้ารถ มาติดตั้งบริเวณคอนโซลหน้ารถ)	๑ ชุด
๑.๑๕	ติดตั้งพัดลม ๑๒V. ขนาดไม่ต่ำกว่า ๘ นิ้ว พร้อมสวิทช์ปิด-เปิด (บริเวณด้านบนเบตานระหว่างที่นั่งวิทยากรกับพนักงานขับรถ)	๑ ชุด
๑.๑๖	ติดตั้งราวจับสแตนเลส (ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓.๘ ซม.) -สูงไม่น้อยกว่า ๗๘ ซม. -ยาวไม่น้อยกว่า ๑๔๐ ซม. เพื่อสำหรับนักท่องเที่ยวบริเวณหน้ามานั่งแถวหน้า (แถวที่ ๑) ใช้น็อตจับ	๑ ชุด
๑.๑๗	ปรับแก้บันไดขุมล้อซ้าย+ขวา ให้ถอดยกออกได้(แบบไม่ใช้น็อตยึด) พร้อมทำที่ล็อคบันไดขุมล้อป้องกันการพลิกหลุด	๒ ชุด
๑.๑๘	ติดตั้งกระจกมองหลัง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ x ๑๖ นิ้ว	๑ ชุด

25
1.11.25
25
25
25

๒. ส่วนหางพ่วง ประกอบด้วย

ลำดับ	รายการปรับปรุง,ซ่อมแซม	จำนวน/คัน
๒.๑	ตัดตัวถังด้านท้ายออก วัดจากกลางคุมล้อหลัง ไปกันชนหลัง ระยะไม่เกิน ๑๔๕ ซม. พร้อมถอดแฉกม้านั่งออก ๑ แฉก	๑ ชุด
๒.๒	ตัดปีกเสาข้างซ้าย-ขวาตัวถังรถออก -ปีกเสาข้างด้านหน้าตัวถังรถ ซ้าย+ขวา -ปีกเสาข้างด้านท้ายตัวถังรถ ซ้าย+ขวา โดยตัดปีกเสาข้างออกให้เสมอกับตัวรถ และคงเสาไว้	๑ ชุด
๒.๓	ปรับความยาวของชุดแขนลากให้ยาวไม่เกิน ๑.๔๐ เมตร พร้อมเปลี่ยนน็อตยึดฐานงานเหล็วคานลากพ่วง เป็นน็อตแบบมีพลาสติกกันคลาย	๑ ชุด
๒.๔	ติดตั้งกันลื่น เพื่อป้องกันระยะการเลี้ยวมากเกินไปของชุดแขนลาก	๑ ชุด
๒.๕	-เปลี่ยนครอบปิดหลังคาเป็นวัสดุแผ่นเหล็กซิงค์ และเชื่อมปิดรอยต่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำฝน ขนาดไม่น้อยกว่า กว้าง ๒.๔๐ x ยาว ๕.๕๐ ม. x หนา ๑.๒ ม.ม. -ปิดช่องใต้หลังคาด้วยพลาสติกABS (สีเทา) หนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ ม.ม. ขนาดตามความกว้างของช่องใต้เพดาน และหุ้มปิดผ้าเพดาน+ผนังห้องโดยสารส่วนอื่นด้วยวัสดุหนังเทียม พร้อมจัดเก็บและปิดรอยต่อให้เรียบร้อยสวยงาม	๑ ชุด
๒.๖	ติดตั้งชุดไฟสปอทไลท์ (แบบยึดกับที่) ด้านหน้าเสาแก่งซ้าย-ขวา (ใช้หลอดLED แสงสีส้ม)	๑ ชุด
๒.๗	เปลี่ยนชุดเครื่องขยายเสียง และระบบไฟสัญญาณ -ลำโพง ขนาด ๖x๙ นิ้ว จำนวน ๔ ตัว พร้อมขั้วต่อไปหัวลาก (ลำโพงให้เก็บหรือฝังในตัวถังให้มิดชิด) -หลอดไฟ LED ขนาดยาว ๓๐ ซม. ซ้าย-ขวา จำนวนข้างละ ๖ หลอด -กริ่งสัญญาณ ซ้าย-ขวา จำนวนข้างละ ๖ อัน -ใช้ระบบไฟส่องสว่างให้สามารถทำงานได้ตามปกติทั้งหมด -ติดตั้งไฟสัญญาณรอบคัน	๑ ชุด
๒.๘	ติดตั้งผ้าใบกันฝนสีใส/ครีม ซ้าย-ขวา แบบม้วนกับกับแบบชักรอกขึ้น-ลง -ส่วนหน้า(ซ้าย-ขวา) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๕x๑๖๐ ซม. แบบม้วนเก็บ -ส่วนกลาง(ซ้าย-ขวา) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๘๐x๒๑๐ ซม. แบบชักรอกขึ้น-ลง -ส่วนท้าย(ซ้าย-ขวา) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐x๒๑๐ ซม. แบบชักรอกขึ้น-ลง	๑ ชุด



ลำดับ	รายการปรับปรุง,ซ่อมแซม	จำนวน/คัน
	-ติดตั้งที่ล้อคผ้าใบกันฝน เมื่อใช้งานดังลงมาแล้วมีตัวล้อคยึดติดกับตัวถังรถ	
๒.๙	ซ่อม,ทำสี-ปะผุ รอบคัน(ลายซาฟารี) และซ่อมรางน้ำฝนให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	๑ ชุด
๒.๑๐	ติดตั้งราวจับสแตนเลส (ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓.๘ ซม.) -สูงไม่น้อยกว่า ๗๘ ซม. -ยาวไม่น้อยกว่า ๑๔๐ ซม. เพื่อสำหรับนักท่องเที่ยวบริเวณหน้าม้านั่งแถวหน้า (แถวที่ ๑) ใช้ยึดจับ	๑ ชุด
๒.๑๑	ปรับแก้บันไดซุ้มล้อซ้าย+ขวา ให้ถอดยกออกได้(แบบไม่ใช้น็อตยึด) พร้อมทั้งที่ล้อค บันไดซุ้มล้อป้องกันการพลิกหลุด	๔ ชุด

๗. ทำการทดสอบการขับเคลื่อน,ใช้งาน ให้พร้อมและใช้งานได้ทันที โดยมีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ร่วมทดสอบด้วย

๘. การดำเนินการใดที่ทำให้ความชำรุดเสียหาย ให้กับโครงสร้าง หรือส่วนประกอบใดของรถยนต์ และเครื่องจักร ให้ซ่อมแซม,แก้ไขให้ดีขึ้นโดยเร็ว และรักษาความสะอาดตัวรถยนต์ รวมถึงจัดเก็บ อะไหล่เดิมให้เรียบร้อย ก่อนส่งมอบงาน

๙. ผู้รับจ้างจะต้องส่งคืนอะไหล่เก่า ที่ได้ทำการถอดออกให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อส่งมอบให้ งานเครื่องยนต์ ฝ่ายปฏิบัติการและซ่อมบำรุง สำนักงานเชียงใหม่ในท่าซาฟารี ให้ถูกต้องครบถ้วน และให้ถือว่าเป็น ส่วนหนึ่งงานการตรวจรับงานจ้างเหมาะปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๒ คัน

๑๐. หากกรณี มีความจำเป็นอันเกี่ยวกับการซ่อม ผู้รับจ้างสามารถนำรถลากพ่วง จำนวน ๒๒ คัน ไปซ่อมยังสถานที่จอดรถหรือโรงซ่อมอื่นได้ โดยผู้รับจ้าง จะต้องมียกหนังสือขออนุมัติและแผนการดำเนินการนำรถออกนอกสถานที่ พร้อมแนบภาพถ่ายสถานที่ที่จะนำรถลากพ่วงของผู้ว่าจ้าง ไปดำเนินการปรับปรุงฯ เป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด ตลอดจนถึงกรณีความเสียหาย ที่เกิดขึ้นจากเหตุต่างๆ ด้วย

๑๑. กรณีตรวจเช็คพบว่า ต้องเปลี่ยนอะไหล่หรืออุปกรณ์ (นอกเหนือขอบเขตและการดำเนินงาน ข้อที่ ๖. รายละเอียดของงาน จัดจ้างเหมาะปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๒ คัน) ผู้รับจ้างต้องแจ้งการชำรุด พร้อมเสนอรายการอะไหล่,อุปกรณ์ และประมาณราคาของแต่ละรายการ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ เพื่อจะได้ดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้างตามขั้นตอนต่อไป

๑๒. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานโดยประมาทของผู้รับจ้าง

๑๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน มีอำนาจเข้าไปตรวจงานจ้างปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๒ คัน ในโรงงานหรือสถานที่ที่กำลังดำเนินการฯ ได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้าง จะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

๑๔. ผู้รับงานจ้าง ต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานจ้างที่กำหนดตามสัญญา ยื่นให้แก่สำนักงาน ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. เงื่อนไขและระยะเวลาส่งมอบ

ผู้ว่าจ้างจะส่งรถฟ่วงลากฟ่วง ให้ผู้รับจ้างนำไปดำเนินการปรับปรุง,ซ่อมแซม หลังจากผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญาแล้ว ดังนี้

๕.๑ รถลากฟ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒๒ คัน ดังนี้

- รถลากฟ่วงรุ่น ๑ จำนวน ๗ คัน
- รถลากฟ่วงรุ่น ๒ จำนวน ๘ คัน
- รถลากฟ่วงรุ่น ๓ จำนวน ๗ คัน

ครั้งที่ ๑ ผู้ว่าจ้างจะส่งมอบรถลากฟ่วงรุ่นที่ ๒ จำนวน ๘ คัน เมื่อผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างต้องมีหนังสือขออนุมัติและแผนการดำเนินการนำรถออกนอกสถานที่ พร้อมแนบภาพถ่ายสถานที่ที่จะนำรถลากฟ่วงของผู้ว่าจ้าง ไปดำเนินการปรับปรุงฯ

ครั้งที่ ๒ เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบรถลากฟ่วงรุ่นที่ ๒ จำนวน ๔ คัน (ครั้งที่ ๑) ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการส่งมอบรถลากฟ่วงรุ่นที่ ๑ หรือรุ่นที่ ๓ จำนวน ๔ คัน โดยผู้รับจ้างต้องมีหนังสือขออนุมัติและแผนการดำเนินการนำรถออกนอกสถานที่ พร้อมแนบภาพถ่ายสถานที่ที่จะนำรถลากฟ่วงของผู้ว่าจ้าง ไปดำเนินการปรับปรุงฯ

ครั้งที่ ๓ เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบรถลากฟ่วงรุ่นที่ ๒ จำนวน ๔ คัน (ครั้งที่ ๑) และรุ่นที่ ๑ หรือ ๓ จำนวน ๔ คัน (ครั้งที่ ๒) ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการส่งมอบรถลากฟ่วงรุ่นที่ ๑ หรือรุ่นที่ ๓ จำนวน ๕ คัน โดยผู้ว่าจ้างต้องมีหนังสือขออนุมัติและแผนการดำเนินการนำรถออกนอกสถานที่ พร้อมแนบภาพถ่ายสถานที่ที่จะนำรถลากฟ่วงของผู้ว่าจ้าง ไปดำเนินการปรับปรุงฯ

ครั้งที่ ๔ เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบรถลากฟ่วงรุ่นที่ ๑ หรือรุ่นที่ ๓ จำนวน ๕ คัน (ครั้งที่ ๓) ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการส่งมอบรถลากฟ่วงรุ่นที่ ๑ หรือรุ่นที่ ๓ จำนวน ๕ คัน โดยผู้รับจ้างต้องมีหนังสือขออนุมัติและแผนการดำเนินการนำรถออกนอกสถานที่ พร้อมแนบภาพถ่ายสถานที่ที่จะนำรถลากฟ่วงของผู้รับจ้างไปดำเนินการปรับปรุงฯ

๕.๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ และส่งมอบงานภายในระยะเวลา ๒๐๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๖. สถานที่ส่งมอบงาน

สถานที่ส่งมอบงานจ้างเหมาะปรับปรุงรถลากฟ่วงบริการนักท่องเที่ยว ณ ฝ่ายปฏิบัติการและซ่อมบำรุง สำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี เลขที่ ๓๓ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลหนองควาย อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

๗. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของสำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ค่าจ้างเหมาบริการ ค่าจ้างเหมาะปรับปรุงรถลากฟ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวนเงิน ๕,๐๒๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านสองหมื่นบาทถ้วน)

/๘.การรับประกัน...



๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่องของงาน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงาน หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ภายในกำหนด ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้ส่งมอบงานและคณะกรรมการตรวจรับแล้ว หากเกิดความชำรุดบกพร่อง ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้แจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างตามสัญญา แบ่งเป็นงวดๆ จำนวน ๔ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ จะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างจำนวน ๒๕% ของค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๔ คัน (รถลากพ่วงรุ่นที่ ๒) และได้ดำเนินการส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว ภายใน ๗๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ จะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างจำนวน ๓๐% ของค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๘ คัน (รถลากพ่วงรุ่นที่ ๒ จำนวน ๔ คัน, รถลากพ่วงรุ่นที่ ๑ หรือรุ่นที่ ๓ จำนวน ๔ คัน) และได้ดำเนินการส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ จะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างจำนวน ๑๕% ของค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญาเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๕ คัน (รถลากพ่วงรุ่นที่ ๑ หรือรุ่นที่ ๓ จำนวน ๕ คัน) และได้ดำเนินการส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว ภายใน ๑๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) จะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างจำนวน ๓๐% ของค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญาเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการปรับปรุงรถลากพ่วงบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๕ คัน (รถลากพ่วงรุ่นที่ ๑ หรือรุ่นที่ ๓ จำนวน ๕ คัน) และได้ดำเนินการส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว ภายใน ๒๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๐. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับ ให้แก่สำนักงานเป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของมูลค่าจ้างตามสัญญา

๑๑. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ


พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา

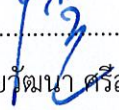



๑๒. เงื่อนไขอื่นๆ

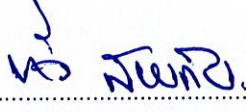
๑. การดำเนินการ ของผู้รับจ้างตามเงื่อนไขและข้อตกลง ตามสัญญาที่จะได้จัดทำในภายหลัง ให้อยู่ภายใต้การกำกับ ดูแล ควบคุม สั่งการ และการวินิจฉัยจนได้ข้อสรุป หากจะมีประเด็นอื่นๆ ในภายหลัง โดยสำนักงานพัฒนาพิงคนคร


คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR) และกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นางสาวรัตนา เรือนทราย)
ผู้อำนวยการฝ่ายบริการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนา ศรีสง่า)
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชาญชัย บวรทิพย์)
หัวหน้างานเครื่องยนต์

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายทวี สายกับ)
หัวหน้างานอำนวยความสะดวกด้านกิจกรรมพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
(นายพินิจ ดวงมณี)
เจ้าหน้าที่เครื่องยนต์